



Legenda

Corsi d'acqua, canali e idrovie (5.1.1)

Bacini d'acqua naturali (5.1.2.1)

Spiagge, dune, sabbie e ciottolami dei greti (3.3.1)

Boschi misti di latifoglie con prevalenza di salici (3.1.1.1)

Boschi misti di latifoglie (3.1.1.2)

Aree a vegetazione boschiva ed arbustiva in evoluzione (3.2.4)

Pioppeti e arboreti da legno (3.1.1.3)

Seminativi in aree irrigue (2.1.2)

Vigneti (2.2.1)

Frutteti (2.2.2.1)

Vivai (2.2.2.2)

Tessuto urbanizzato continuo (1.1.1)

Tessuto urbanizzato discontinuo (1.1.2)

Aree sportive e ricreative (1.4.2.1)

Aree verdi urbane (1.4.2.2)

Aree industriali o commerciali (1.2.1.1)

Aree produttive agro-zootecniche (1.2.1.2)

Aree oggetto di attività estrattiva (1.3.1.1)

Bacini derivanti da attività estrattive (5.1.2.2)

Reti stradali e ferroviarie e spazi accessori (1.2.2)

MF1 Siepie filari (codice identificativo: cfr Allegati C e D)

G3 Alberi di particolare rilevanza paesaggistica (codice identificativo: cfr Allegati A e B)

Reticolo idrografico secondario

Confine comunale

Aree boscate

CICLOVIA VENTO

Tracciato E1 Piacenza - Cremona ciclovia VENTO

Regione Emilia-Romagna

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Regione Lombardia

PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO

TRATTA E1 - LOTTO FOSSADELLO-CREMONA

PNRR - M2C2-I4.1 - RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA

CUP B91B22001270006 - CIG 9774521DE3

AIPO

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Agenzia Interregionale per il fiume Po

R.U.P.: Dott. Ing. Gianluca Zanichelli

FASE PROGETTUALE:

SCALA:

DATA:

PROGETTO ESECUTIVO

1:15000

20-10-2023

A	Ottobre '23	Emissione per approvazione	GRASSI	TESSAROLLO	TORTA
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:

TRT

INGEGNERIA

TRTIngegneria

Via Rutlia, 10/8, 20135 - Milano

tel.: (+39) 02 57410380

e-mail: info@trtingegneria.it

web: www.trt.it

TITOLO:

TAVOLA N°:

PSC Monticelli d'Engina

377-E-GEN-Z-P-102-A

A TAVOLA DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O COPIATO A TERZI, SENZA AUTORIZZAZIONE DELLO STUDIO TRT Ingegneria